



ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DEL 27 LUGLIO 2011)

L'anno duemilaundici, il giorno di mercoledì ventisette del mese di luglio, alle ore 14,30, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1 ALEMANNI GIOVANNI.....	<i>Sindaco</i>	8 DE PALO GIANLUIGI.....	<i>Assessore</i>
2 BELVISO SVEVA.....	<i>Vice Sindaco</i>	9 GASPERINI DINO.....	“
3 ANTONIOZZI ALFREDO.....	<i>Assessore</i>	10 GHERA FABRIZIO.....	“
4 AURIGEMMA ANTONIO.....	“	11 LAMANDA CARMINE.....	“
5 BORDONI DAVIDE.....	“	12 SENSI ROSELLA.....	“
6 CAVALLARI ENRICO.....	“	13 VISCONTI MARCO.....	“
7 CORSINI MARCO.....	“		

Sono presenti l'On.le Sindaco, il Vice Sindaco e gli Assessori Antoniozzi, Aurigemma, Corsini, Gasperini, Ghera, Lamanda, Sensi e Visconti.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Liborio Iudicello.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 245

Revisione delle discipline di accesso dei veicoli immatricolati come autocarri alla ZTL Centro Storico, ZTL Trastevere e ZTL Mercati.

Premesso che, con deliberazione Consiglio Comunale n. 84 del 28 giugno 1999 è stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano di Roma nel quale vengono fissati gli obiettivi a lungo termine per la redazione di un Piano Urbano Mercati:

- necessità di innalzare il livello della vivibilità urbana;
- accrescere l'efficienza della distribuzione delle merci in città;
- limitare i fenomeni di congestione del traffico;
- ridurre i livelli d'inquinamento atmosferico ed acustico;

Che, con deliberazione n. 66 del 10 dicembre 2009 il Consiglio Regionale del Lazio ha approvato il Piano di risanamento della qualità dell'aria, nel quale vengono stabilite le norme tese ad evitare, prevenire o ridurre gli effetti dannosi per la salute umana e per l'ambiente nel suo complesso, determinati dalla dispersione degli inquinanti in atmosfera, con ulteriori limitazioni per la movimentazione delle merci (artt. 20 e 22);

Che, con deliberazione Consiglio Comunale n. 36 del 16 marzo 2010 è stato approvato il Piano Strategico per la Mobilità Sostenibile (PSMS) nel quale si osserva come le misure vigenti relative al trasporto merci nel Centro Storico del Comune di Roma, si siano rivelate insufficienti per garantire il giusto equilibrio tra le esigenze di accessibilità delle merci e quelle di tutela della salute pubblica in relazione all'elevato

impatto ambientale generato. A questo proposito, tra le azioni di breve periodo, viene individuata la necessità di ridefinire le regole e la logistica merci;

Che, in attuazione del citato PSMS, in merito alla pedonalizzazione del Centro Storico cittadino, con Ordinanza del Sindaco n. 332 del 14 luglio 2010 è stato istituito un “gruppo di lavoro per la formulazione di proposte per il miglioramento dell’accessibilità al Centro Storico”, che costituisce anche una innovativa risposta alla necessità di razionalizzazione del sistema-merci;

Che, l’Amministrazione Comunale ha già da due anni intrapreso politiche a favore dell’utilizzo di energie pulite nell’ambito dei trasporti, recependo le direttive della Comunità Europea;

Che, in tal senso l’implementazione di nuovi sistemi di riduzione massa particolato e altre tecnologie possono contribuire ad incentivare l’utilizzo di veicoli merci che siano ecologicamente compatibili, riducendo l’impatto sul traffico veicolare;

Che, la Giunta Capitolina con Memoria del 24 novembre 2010 ha dato mandato all’Assessore alla Mobilità e Trasporti di redigere il Piano Urbano per la circolazione dei veicoli addetti al trasporto merci ed ai servizi tecnologici nell’ambito delle ZTL e del Centro Storico del Comune di Roma, in considerazione delle maggiori emissioni prodotte dagli autocarri a causa dell’utilizzo più esteso degli stessi e delle caratteristiche tecniche della loro motorizzazione;

Che, con tale memoria l’Amministrazione Capitolina ha indicato le linee di indirizzo per il riordino della materia e per la pianificazione degli interventi condivisi e necessari al suo sviluppo in modo sostenibile:

- salvaguardia delle esigenze di distribuzione delle merci e dell’espletamento delle attività artigianali e di servizio;
- riduzione del numero di veicoli circolanti attraverso l’aggregazione dei soggetti che distribuiscono le merci e l’ottimizzazione dei carichi;
- cambio di alimentazione dei mezzi verso modalità a basso o nullo impatto ambientale;
- razionalizzazione dell’occupazione della rete stradale e delle aree di carico/scarico nel tempo;

Che, l’attuazione del Piano è prevista in più fasi e sarà articolata su più tematiche riguardanti: regole di accesso alle ZTL, alle nuove aree di pedonalizzazione del Centro Storico e del centro abitato, nonché interventi di razionalizzazione della distribuzione delle merci;

Che, la suddetta Memoria prevede che le nuove regole dovranno essere caratterizzate da un forte sistema premiante teso a incoraggiare i veicoli a più basso impatto ambientale (gpl, metano, elettrico) e a scoraggiare i veicoli più desueti;

Che, nella prima fase è prevista una nuova articolazione della permessistica di accesso e degli orari di ingresso alle ZTL Centro Storico e Trastevere, nonché alla ZTL merci per gli autocarri, in ragione della forte incidenza di tale tipologia di veicoli sulle emissioni inquinanti;

Che, successivamente si procederà alla realizzazione degli interventi finalizzati al miglioramento ed alla razionalizzazione della distribuzione delle merci in città, alla allocazione di stalli di sosta dedicati e dei Centri di Distribuzione Urbana (C.D.U.), alla verifica di fattibilità e all’individuazione delle piattaforme logistiche esterne, all’introduzione di azioni innovative e all’implementazione di un sistema di van sharing;

Che, con deliberazione di Giunta Comunale n. 183 del 16 gennaio 1996 e s.m.i. sono stati approvati i criteri per il rilascio dei permessi per l’accesso alla Zona a Traffico Limitato, nonché delle tipologie di contrassegni;

Che, la citata deliberazione di Giunta Comunale n. 183 del 16 gennaio 1996 prevede la libera circolazione degli automezzi di servizio di proprietà delle aziende e degli enti adibiti all'espletamento dei servizi pubblici con contrassegno di riconoscimento o scritte identificative, impegnati nell'attività di erogazione dei pubblici servizi e di realizzazione, riparazione e manutenzione degli impianti e delle reti, cd. "sportellati";

Che, la medesima deliberazione prevede il rilascio di permessi a titolo oneroso agli automezzi utilizzati per lo svolgimento di attività lavorativa finalizzata all'erogazione di servizi tecnologici per utenti/clienti ubicati all'interno della ZTL;

Che, a seguito dell'attivazione dei varchi elettronici di controllo degli accessi alla ZTL Centro storico, la Giunta Comunale, con deliberazione n. 856 del 1° agosto 2000, ha subordinato l'accesso alla ZTL stessa dei veicoli per trasporto merci con peso a pieno carico fino a 35 quintali al rilascio di un permesso a titolo oneroso, nelle fasce orarie dalle 20,00 alle 10,00 e dalle 14,00 alle 16,00, ad eccezione di alcune tipologie merceologiche esonerate dal rispetto delle medesime fasce orarie;

Che, la citata deliberazione, consente l'accesso ai veicoli con peso superiore a 35 quintali nella fascia oraria dalle ore 20,00 alle 7,00, senza permesso;

Che, con deliberazione di Giunta Comunale n. 410 del 29 luglio 2006, sono state modificate le tariffe e le validità temporali dei permessi per la ZTL, in particolare il costo dei permessi per i veicoli per trasporto merci e per servizi tecnologici è stato stabilito in Euro 550,00 con durata pari ad un anno;

Che, con deliberazione di Giunta Comunale n. 44 del 14 febbraio 2007, è stata ridelimitata la Zona a Traffico Limitato per i veicoli adibiti a trasporto delle merci e confermate le fasce orarie previste dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 856 del 1° agosto 2000 e le relative esenzioni;

Che, con deliberazione di Giunta Comunale n. 86 del 25 febbraio 2008, sono state apportate modifiche al sistema tariffario dei permessi per l'accesso alle ZTL, prevedendo delle agevolazioni tariffarie per i veicoli meno inquinanti, in particolare una riduzione del 50% del costo dei permessi per i veicoli a trazione elettrica e una riduzione del 25% per veicoli con motore alimentato a metano o a GPL o per veicoli con motore ibrido a trazione elettrica e a carburante;

Che, con deliberazione di Giunta Capitolina n. 58 del 9 marzo 2011, è stata consentita la circolazione a titolo gratuito nelle ZTL cittadine ai veicoli a trazione esclusivamente elettrica;

Che, per favorire il rinnovo del parco circolante dei veicoli commerciali, con distinto provvedimento verranno opportunamente rifinalizzati e rimodulati i fondi già messi a disposizione con le precedenti deliberazioni di Giunta Comunale n. 276 del 19 giugno 2001 e n. 86 del 23 febbraio 2005, per incentivare l'acquisto di nuovi autocarri;

Che, per il medesimo fine, si ritiene altresì opportuno rimodulare il costo dei permessi ZTL, in funzione delle caratteristiche emissive, prevedendo riduzioni per i veicoli a più basso impatto ambientale e aumenti per quelli più inquinanti;

Che, inoltre, si ritiene opportuna una progressiva inibizione dell'accesso alla ZTL Merci e alla ZTL Trastevere, agli autocarri più inquinanti;

Che, al fine di evitare discriminazioni tra i vari operatori e raggiungere consistenti riduzioni dei livelli di inquinamento, è necessario assoggettare alle medesime regole tutti i veicoli destinati al trasporto di cose e più in generale tutti gli autocarri, rimandando ad un successivo provvedimento una revisione completa delle regole di accesso alle ZTL per le altre tipologie di veicoli;

Che, pertanto, la rimodulazione del costo dei permessi e la progressiva inibizione all'accesso alle sopradette ZTL, in funzione delle caratteristiche emissive, si applicherà ai veicoli immatricolati come autocarri, indipendentemente dalla tipologia di permesso;

Che, nell'ambito della ridefinizione delle regole per la circolazione dei veicoli merci nel Centro Storico, si ritiene opportuno, per assicurare l'utilizzo di veicoli a basso impatto ambientale e favorire un uso più razionale dei loro mezzi, di subordinare al rilascio di un permesso a titolo oneroso la circolazione nella ZTL dei veicoli delle aziende e degli enti, con contrassegno di riconoscimento o scritte identificative, impegnati nell'attività di erogazione dei pubblici servizi e di realizzazione, riparazione e manutenzione degli impianti e delle reti;

Che, al fine di consentire una razionale gestione del parco mezzi delle aziende e degli enti addetti all'espletamento dei servizi pubblici, si ritiene opportuno rilasciare agli stessi permessi senza indicazione della targa, che possono essere utilizzati alternativamente dai diversi veicoli delle rispettive flotte aziendali;

Che, al fine di assicurare un maggior controllo sull'utilizzo degli stalli per carico/scarico merci, si ritiene opportuno introdurre una limitazione temporale della sosta pari a un massimo di 30 minuti e assoggettare gli stessi alla disciplina di tariffazione della sosta il cui costo è compreso in quello del permesso di circolazione e sosta nella ZTL;

Che, al fine di consentire una verifica immediata delle caratteristiche emissive dei veicoli che accedono alle ZTL, si ritiene opportuno che sui contrassegni cartacei sia riportata la tipologia emissiva (Euro 2 – Euro 3 – Euro 4, ecc) e la data di prima immatricolazione;

Che, gli effetti dell'attuazione della prima fase del Piano e delle nuove regole dovranno essere verificati e valutati per mezzo di opportune misure di monitoraggio;

Che, Roma Servizi per la Mobilità, con nota prot. n. 44510 dell'11 luglio 2011 ha comunicato che l'analisi degli impatti economici derivanti dall'applicazione delle nuove discipline previste dal presente provvedimento, evidenzia un sostanziale equilibrio dei margini finanziari rispetto alla situazione attuale;

Considerato che in data 12 luglio 2011 il Direttore della Direzione mobilità privata e TPL non di linea del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: G. Camilli";

Preso atto che in data 12 luglio 2011 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato – ai sensi dell'art. 29 c. 1, lettera h) e i), del Regolamento degli Uffici e Servizi, come da dichiarazione in atti – la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione della Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte di natura economico-finanziaria o di impatto sulla funzione dipartimentale che essa comporta.

Il Direttore

F.to: G. Serra;

Che in data 12 luglio 2011 il Dirigente della XXII U.O. della Ragioneria Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di cui all'oggetto.

Il Dirigente

F.to: G. Ruiz";

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del Testo

Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Tutto ciò premesso e considerato,

LA GIUNTA CAPITOLINA

delibera:

1. di approvare le seguenti linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano per la circolazione dei veicoli addetti al trasporto merci ed ai servizi tecnologici nell'ambito delle ZZTL Centro Storico e Trastevere, finalizzato al riordino della materia ed alla pianificazione degli interventi necessari al suo ordinato e sostenibile sviluppo:
 - salvaguardia delle esigenze di distribuzione delle merci e dell'espletamento delle attività artigianali e di servizio;
 - riduzione del numero di veicoli circolanti attraverso l'aggregazione dei soggetti che distribuiscono le merci e l'ottimizzazione dei carichi;
 - cambio di alimentazione dei mezzi verso modalità a basso o nullo impatto ambientale;
 - razionalizzazione dell'occupazione della rete stradale e delle aree di carico/scarico nel tempo;
2. di prevedere l'attuazione del Piano Urbano di cui al punto 1. in più fasi articolate su più tematiche riguardanti: le regole di accesso alle ZZTL, le nuove aree di pedonalizzazione del Centro Storico, nonché interventi di razionalizzazione della distribuzione delle merci;
3. di avviare, quale prima fase, per i veicoli adibiti al trasporto merci, ai servizi tecnologici e più in generale per gli autocarri, una nuova articolazione della permessistica di accesso e degli orari di ingresso alla ZTL Centro Storico, ZTL Trastevere e a quella più estesa relativa alla ZTL Merci, stabilendo:
 - A. che l'importo dei permessi per l'accesso, la circolazione e la sosta nella ZTL Centro Storico e nella ZTL Trastevere, dei veicoli immatricolati come autocarri, in relazione alla categoria emissiva ed alle annualità, viene come di seguito determinato:

	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	GPL/Metano/Ibrido/ Elettrico-bimodale
2011	800	650	450	400	100
2012	800	650	550	400	100
2013	-	800	550	400	100
2014	-	800	650	450	100
2015	-	-	650	450	100
2016	-	-	650	450	100

- B. che dal 1° gennaio 2014, con l'entrata in vigore della normativa Euro 6, il costo del permesso di circolazione e sosta per i veicoli Euro 6 immatricolati come autocarri sarà pari a 350 Euro. Gli importi di cui al presente punto e al precedente punto A. non si applicano agli autocarri autorizzati con un 1° permesso "residenti" o un 1° permesso "artigiani" per i quali si conferma

- l'importo di Euro 55,00 previsto dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 410/2006;
- C. che si conferma il costo dei permessi temporanei pari a 20,00 Euro/giorno previsto dalla deliberazione Giunta Comunale n. 410/2006;
- D. che la circolazione e la sosta nella ZTL Centro Storico e ZTL Trastevere degli autoveicoli di Aziende ed Enti impegnati nell'attività di realizzazione, riparazione e manutenzione delle reti (ACEA, Telecom, Enel, Eni, Italgas) e nei servizi postali, con contrassegno di riconoscimento o scritte identificative, è subordinata al rilascio di un permesso a titolo oneroso. Al fine di assicurare una maggiore flessibilità nell'uso delle flotte aziendali tali permessi saranno senza indicazione della targa e consentiranno l'accesso alle ZTL, nella medesima giornata, ad un numero di autoveicoli pari al numero di permessi acquistati. I permessi saranno rilasciati previa presentazione delle relative carte di circolazione dal quale saranno desunti i dati caratteristici degli autoveicoli facenti parte della flotta aziendale che si prevede sarà utilizzata per accedere alle ZTL. Il rapporto tra numero di permessi acquistati e numero di autoveicoli della flotta non potrà essere inferiore a 1 a 10. Il costo dei permessi per gli autocarri sarà calcolato come media ponderata in funzione delle caratteristiche emissive degli autocarri della flotta di cui sopra. Il costo dei permessi per le eventuali autovetture è pari a quelli del permesso "Servizi Tecnologici" di cui alla deliberazione Giunta Comunale n. 410/2006;
- E. che la circolazione e la sosta nella ZTL Centro Storico e ZTL Trastevere degli autoveicoli adibiti a soccorso stradale nonché degli autoveicoli adibiti al trasporto funebre è subordinata al rilascio di permessi temporanei a titolo oneroso;
- F. che il rilascio dei permessi, con esclusione di quelli richiesti in qualità di "residente, è subordinato alla dimostrazione della regolarità contributiva;
- G. che la circolazione senza contrassegno nella ZTL Centro Storico e ZTL Trastevere è confermata per gli autocarri:
- delle Forze di Polizia e adibiti a servizio di pronto intervento – emergenza – soccorso (Vigili del Fuoco, Croce Rossa, trasporto sangue, ecc);
 - dell'AMA adibiti al servizio di raccolta dei rifiuti solidi urbani;
 - dell'autoparco di Roma Capitale;
 - delle aziende di trasporto pubblico locale;
 - in servizio pubblico non di linea;
 - adibiti alla rimozione dei veicoli in sosta di intralcio;
 - a trazione esclusivamente elettrica;
 - in servizio di car pooling e car sharing;
 - a servizio di disabili;
- H. che la sosta negli stalli riservati al carico e scarico delle merci all'interno delle ZTL Centro Storico e ZTL Trastevere è assoggettata al pagamento di una tariffa il cui importo è compreso nel costo del permesso di accesso alle medesime zone. La durata della sosta è limitata alle operazioni di carico e scarico delle merci e comunque ad un tempo non superiore a 30 minuti;
- I. che, per gli autocarri alimentati a GPL, metano, elettrici, bimodali con funzionamento in elettrico, il limite di 35 q.li previsto dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 183/1996 per il rilascio dei permessi servizi tecnologici e merci, viene aumentato a 65 q.li, a condizione che la sagoma sia uguale a quella del corrispondente veicolo da 35 q.li. (con tolleranza +/- 2%);

J. che la distribuzione delle merci all'interno della ZTL Trastevere e ZTL Mercè di cui alla deliberazione della Giunta Comunale n. 44/2007 viene come di seguito regolamentata:

- I. autocarri fino a 35 q.li Euro 2 e 3 non potranno accedere dalle 7,00 alle 10,00 e dalle 16,00 alle 20,00;
- II. autocarri Euro 4 e 5 e 6 fino a 35 q.li non potranno accedere dalle 17,30 alle 20,00;
- III. autocarri elettrici, GPL, metano, ibridi e bimodali fino a 65 q.li senza limitazioni.

Gli autocarri di cui ai punti I. e II. superiori a 35 q.li e quelli di cui al punto III. superiori a 65 q.li non potranno accedere dalle 7,00 alle 20,00.

Per i veicoli esentati dal rispetto delle fasce orarie ai sensi del punto 3.5 della deliberazione di Giunta Comunale n. 44 del 14 febbraio 2007, l'entrata in vigore delle limitazioni di cui ai punti I. e II. avverrà come di seguito riportato:

autocarri Euro 2 e 3 dal 1° luglio 2012;
autocarri Euro 4 dal 1° luglio 2013;
autocarri Euro 5 dal 1° luglio 2014;
autocarri Euro 6 dal 1° luglio 2015;

K. una progressiva inibizione dell'accesso alla ZTL Mercè e ZTL Trastevere per i veicoli immatricolati come autocarri, fatta eccezione per quelli alimentati a GPL, metano, elettrico, bimodale con funzionamento in elettrico, come di seguito riportato:

- i veicoli Euro 1, benzina e diesel, potranno accedere alla ZTL Mercè e alla ZTL Trastevere fino al 31 ottobre 2011 e, pertanto, i relativi permessi non sono più rinnovabili;
- i veicoli Euro 2, benzina e diesel, potranno accedere alla ZTL Mercè e alla ZTL Trastevere fino al 31 ottobre 2012 e i relativi permessi rilasciati successivamente al 31 ottobre 2011 decadranno comunque alla data sopra indicata, senza diritto ad alcun rimborso;
- i veicoli Euro 3 diesel potranno accedere alla ZTL Mercè e alla ZTL Trastevere fino al 31 dicembre 2013;
- i veicoli Euro 3 benzina potranno accedere alla ZTL Mercè e alla ZTL Trastevere fino 31 dicembre 2014.

Gli autoveicoli appartenenti alle aziende di cui al punto D., dotati di allestimenti speciali per l'effettuazione di interventi particolari o urgenti finalizzati alla manutenzione delle reti, sono esentati dal rispetto delle limitazioni di cui sopra. Nel calcolo del costo dei permessi, si farà riferimento, per tali veicoli, al costo più elevato previsto al punto A. (Euro 800);

L. che dal 1° luglio 2012 i veicoli adibiti al trasporto merci potranno accedere alla "ZTL Mercè" definita con deliberazione della Giunta Comunale n. 44/2007, solo se dotati di permesso il cui importo, in funzione della categoria emissiva e della annualità di riferimento, è quello stabilito al punto A.. Dalla medesima data la sosta negli stalli riservati al carico e scarico delle merci all'interno della "ZTL mercè" sarà soggetta al pagamento di una tariffa il cui importo è compreso nel costo del permesso di accesso di cui sopra e la durata della sosta sarà limitata

alle operazioni di carico e scarico delle merci e comunque per un tempo non superiore a 30 minuti;

- M. che in caso di fermo dell'autocarro per riparazioni, revisioni o altra indisponibilità del mezzo adeguatamente motivata e certificata, potrà essere richiesta l'autorizzazione per un veicolo sostitutivo con caratteristiche emissive uguali o superiori, tramite il sistema telematico gestito dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità;
4. di rifinalizzare e rimodulare con distinto provvedimento i fondi già messi a disposizione con precedenti deliberazioni di Giunta Comunale n. 276 del 19 giugno 2001 e n. 86 del 23 febbraio 2005, per incentivi all'acquisto di nuovi autocarri, al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, coerentemente agli indirizzi programmatici dell'Amministrazione Comunale e della citata Memoria di Giunta, e favorire il rinnovo del parco circolante dei veicoli addetti alla distribuzione delle merci in città;
 5. di prevedere l'istituzione presso il Dipartimento Mobilità e Trasporti di un tavolo di concertazione con le organizzazioni rappresentative degli operatori del trasporto merci e delle aziende di cui al punto D. finalizzato alla valutazione degli effetti conseguenti all'applicazione della presente disciplina e per concordare e promuovere azioni per il miglioramento della logistica nella città di Roma;
 6. di stabilire che sui contrassegni cartacei relativi ai permessi di accesso alle Zone a Traffico Limitato sia riportata anche la tipologia emissiva del veicolo (Euro 2 – Euro 3 – Euro 4, ecc), la tipologia di alimentazione (benzina, diesel, metano, ecc.) e la data di prima immatricolazione.

Gli effetti dell'attuazione delle presenti nuove regole dovranno essere verificati, a cura dei competenti Uffici dell'Amministrazione Comunale, per mezzo di opportune misure di monitoraggio, per valutarne l'efficacia sia sotto il profilo della mobilità che di quello ambientale. Entro il 31 dicembre 2013, sulla base dei dati ottenuti dal monitoraggio, si provvederà ad una eventuale rimodulazione delle fasce orarie di cui al precedente punto J. in funzione delle caratteristiche emissive dei veicoli.

La circolazione dei veicoli dotati di permesso è comunque subordinata alla vigente normativa in materia di tutela ambientale e della salute ed agli eventuali provvedimenti restrittivi.

Il presente provvedimento avrà decorrenza dal 1° novembre 2011.

I permessi rilasciati antecedentemente alla data di entrata in vigore della presente deliberazione rimangono validi fino alla loro scadenza e non potranno essere rinnovati prima della scadenza stessa.

Con successivi provvedimenti si provvederà ad accertare, sulla risorsa E3.01.3000.0CST C.D.C 0MC, dei rispettivi bilanci di competenza, gli introiti derivanti dal rilascio dei permessi di accesso alla ZTL.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità, immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
G. Alemanno

IL SEGRETARIO GENERALE
L. Iudicello

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
al e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Capitolina nella seduta del
27 luglio 2011.

Dal Campidoglio, lì

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....