

LE PROPOSTE DI LEGACOOVSERVIZI LAZIO PER IL SETTORE TAXI

21 Aprile 2011

PREMESSA. LA POSIZIONE DI LEGACOOVSERVIZI LAZIO

Nell'ambito dell'adeguamento delle tariffe taxi del Comune di Roma, da circa due mesi abbiamo scelto di avere una nostra proposta autonoma che illustreremo in questo documento.

La nostra scelta è stata inoltre sancita dall'uscita dal cosiddetto "fronte dei volenterosi", la quale ci ha permesso di ampliare il dialogo con tutte le organizzazioni sindacali e associazioni di rappresentanza. Il ruolo di Legacoop Lazio è stato ed è tuttora quello di cercare la sintesi più ampia possibile tra tutte le proposte presentate.

Riteniamo che il luogo preposto per ogni decisione debba essere il Tavolo di confronto aperto dall'Assessore alla Mobilità di Roma Capitale Antonello Aurigemma. Allo stesso tempo crediamo che, per il futuro del settore e per rendere più produttivo ed efficace il lavoro all'interno del Tavolo di confronto, sia utile avere una proposta condivisa dal maggior numero di sigle rappresentanti del settore.

La proposta che presentiamo nasce dal confronto con le nostre cooperative associate, tenendo conto comunque del confronto che ci è stato con tutte le altre organizzazioni, comprese quelle dei consumatori.

GLI INCENTIVI DEL COMUNE DI ROMA

Accogliamo con favore la decisione della Giunta di introdurre nel bilancio maggiori risorse, nella fattispecie 6 milioni di Euro (da confermare in sede di tavolo di confronto) per il "sostegno ed il rafforzamento del sistema mobilità e trasporti".

Gli incentivi rappresentano un risultato importante, che può permettere un adeguamento della tariffa al ribasso rispetto a quella approvata nella delibera bocciata dal T.A.R., la quale vedeva contrarie le associazioni dei consumatori.

La cifra destinata, però, non è sufficiente a determinare la bontà degli stessi: è fondamentale capire quale sarà la qualità della spesa e individuare i singoli interventi.

Riteniamo opportuno che gli incentivi vengano utilizzati nei seguenti settori:

- Attivazione di convenzioni per acquisto vetture ecologiche, adeguamento tecnologico, polizza assicurative, officine autorizzate;
- Acquisto di carburante;
- Attivazione del numero unico ed incremento delle colonnine di chiamata.

LA TARIFFA PROGRESSIVA

Riteniamo necessaria l'introduzione di una tariffa unica semplificata, in modo da garantire il massimo della trasparenza nei confronti del cliente, e l'abolizione di tutti i supplementi: il tassametro diventa l'unico strumento che codifica il rapporto economico tra il cliente e il taxista.

Il costo minimo di una corsa deve essere di 6,00 €, comprensivi dei primi 2,4 Km, con tariffa di 1,25 €/km;

- Dal 2,4 km al 10 km tariffa di 1,15 €/km;
- Dal 11 Km al 35 Km tariffa di 1,30 €/km;
- Dal 35 Km al 45 Km tariffa di 1,15 €/km;
- Oltre il 45 Km tariffa di 1,50 €/km.

LE TARIFFE PREDETERMINATE

Riteniamo che il tassametro debba essere lo strumento unico per la determinazione del costo della corsa. Malgrado questo, per favorire l'utenza e contrastare l'abusivismo, pensiamo che sia da predeterminare una tariffa unica per gli aeroporti, comprensive dei bagagli:

- FIUMICINO 45 €
- CIAMPINO 33 €

La stessa tariffa deve essere adottata dal Comune di Fiumicino, per evitare maggiori costi per gli utenti che nei pressi dell'Aeroporto usano taxi con licenze di altri Comuni.

LOTTA ALL'ABUSIVISMO

L'abusivismo e l'utilizzo scorretto delle licenze per noleggio con conducente con licenza da un Comune diverso da quello di Roma, e in molti casi al di fuori dalla Regione Lazio, è il problema principale che i taxisti affrontano ogni giorno.

Oltre ad una intensificazione dei controlli, è necessario fare il possibile, anche da parte del Comune, affinché sia finalmente operativo il famoso "1 Quater", la cui applicazione è stata prorogata al 31 Dicembre 2011.

TRASPARENZA DELLE TARIFFE

L'eliminazione delle tariffe e dei supplementi, come sopra descritto, e l'esposizione in maniera evidente all'esterno e all'interno delle tariffe renderebbe il rapporto con gli utenti più trasparente.

IL NUMERO UNICO

E' necessario implementare ulteriormente il numero unico di chiamata (060609), collegandolo direttamente alle colonnine telefoniche da piazza.

MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA'

E' necessario, inoltre, un aumento delle corsie preferenziale ed un ampliamento dei parcheggi taxi.