

**IMPORTANTE:** il rapporto tra il numero dei permessi acquistati da tali enti e il numero dei veicoli facenti parte della flotta aziendale non potrà essere inferiore a 1 a 10. Il costo dei permessi verrà calcolato come media ponderata in funzione delle caratteristiche emissive degli autocarri facenti parte della flotta aziendale e comunicati (con allegata carta di circolazione) a Roma servizi per la mobilità Srl.

**AUMENTO DEI LIMITI DELLA PORTATA MASSIMA PER IL RILASCIO DEI PERMESSI**

Per gli autocarri alimentati a GPL, metano, elettrico e bimodale con funzionamento in elettrico, viene aumentata a 65 q.li (purché a parità di sagoma del corrispondente veicolo da 35 q.li, con tolleranza +/- 2%) la portata a pieno carico degli autocarri per i quali è possibile richiedere il permesso categoria "merci" e categoria "servizi tecnologici".  
Il precedente limite era fissato in 35 q.li.

**ESENZIONI**

La normativa non si applica agli autocarri che svolgono servizio pubblico: Forze di Polizia, AMA, autoparco di Roma Capitale, Aziende del Tpl, trasporti pubblici di linea, taxi e Ncc, mezzi adibiti alla rimozione dei veicoli in sosta d'intralcio, veicoli a esclusiva trazione elettrica, car pooling e car sharing, veicoli a servizio delle persone con disabilità.

**REGOLARITÀ CONTRIBUTIVA**

Il rilascio dei permessi per gli autocarri, con l'esclusione di quelli rilasciati in favore dei residenti, è subordinato alla dimostrazione della regolarità contributiva (Documento unico di regolarità contributiva - DURC).

**PERMESSI PER VEICOLI ADIBITI A SOCCORSO STRADALE E SERVIZI FUNEBRI**

Per l'accesso alla ZTL dovranno dotarsi di **permesso temporaneo a pagamento** anche i veicoli adibiti a soccorso stradale e al trasporto funebre

**PERMESSI PER GLI ENTI ADIBITI A PUBBLICI SERVIZI**

Per le autovetture di servizio delle aziende e gli Enti impegnati nell'attività di realizzazione, riparazione e manutenzione delle reti (Acea, Telecom, Enel, Eni, Italgas) e nei servizi postali dovranno essere acquistati i **permessi ZTL "Servizi tecnologici" alla tariffa di € 550,00.**

	RIIONE	AREE SOSTA		RIIONE	AREE SOSTA
I	Monti	42	XII	Ripa	5
II	Trevi	16	XIII	Trastevere	26
III	Colonna	13	XIV	Borgo	no ZTL
IV	Campo Marzio	21	XV	Esquilino	68
V	Ponte	5	XVI	Ludovisi	22
VI	Parione	12	XVII	Sallustiano	15
VII	Regola	11	XVIII	Castro Pretorio	62
VIII	Sant'Eustachio	20	XIX	Celio	16
IX	Pigna	5	XX	Testaccio	25
X	Campitelli	1	XXI	San Saba	1
XI	Sant'Angelo	1	XXII	Prati	no ZTL
<b>TOTALE</b>					<b>387</b>

Aree di sosta dedicate al carico-scarico merci nella ZTL Centro storico e ZTL Trastevere (aggiornamento: ottobre 2011).

**COME RICHIEDERE I PERMESSI**

- presso lo **Sportello al Pubblico** di Roma servizi per la mobilità Srl in piazzale degli Archivi n. 40, dal lunedì al venerdì dalle ore 8.30 alle ore 16.30;
- per **posta**, trasmettendo la documentazione a Roma Servizi per la Mobilità Srl - Ufficio Permessi - piazzale degli Archivi n. 40 - 00144 Roma;
- a **mezzo fax**, trasmettendo la documentazione al numero 06.4695.6660.

Per qualsiasi informazione o chiarimento è a disposizione il **Numero Unico della Mobilità 06.57003** attivo tutti i giorni 24 ore su 24.



**ROMA CAPITALE**

Assessorato alle Politiche della Mobilità  
Dipartimento Mobilità e Trasporti

mobilità

ROMA

**AUTOCARRI: NUOVE REGOLE PER L'INGRESSO IN ZTL**  
Le principali novità



CARICO/SCARICO MERCI

a cura di Roma servizi per la mobilità - Comunicazione e Relazioni Esterne, novembre 2011

Scattano il 1° novembre le nuove tariffe e le fasce orarie per entrare con gli autocarri nella **ZTL Centro storico, ZTL Trastevere e ZTL merci**. Tariffe alte per chi inquina di più, premiati i veicoli a minor impatto ambientale, pagano anche i veicoli del soccorso stradale e i servizi funebri. Accesso senza limitazioni orarie per autocarri elettrici, Gpl, metano, ibridi e bimodali fino a 65 q.li.

Dal 1° luglio 2012 l'accesso alla ZTL Merci, così come definita dalla Delibera di Giunta n. 44/2007, sarà consentito ai veicoli utilizzati per la distribuzione delle merci **solo se muniti di permesso**.

Oggi il permesso è richiesto per l'accesso alle sole ZTL Centro storico e ZTL Trastevere.

Sui permessi sarà indicata la categoria emissiva del veicolo, la data di prima immatricolazione e la tipologia di alimentazione.

#### COME CAMBIANO LE TARIFFE

	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	GPL/METANO/IBRIDO/ ELETTRICO-BIMODALE
2011	€ 800	€ 650	€ 450	€ 400	€ 100
2012	€ 800	€ 650	€ 550	€ 400	€ 100
2013		€ 800	€ 550	€ 400	€ 100
2014		€ 800	€ 650	€ 450	€ 100
2015			€ 650	€ 450	€ 100
2016			€ 650	€ 450	€ 100

Tali importi non si applicano per il 1° permesso "residenti" e per il 1° permesso "artigiani", per i quali si confermano gli attuali costi.

#### LE NUOVE FASCE ORARIE

- autocarri fino a 35 q.li Euro 2 e 3, divieto di accesso nelle fasce orarie 7.00-10.00 e 16.00-20.00
  - autocarri fino a 35 q.li Euro 4, 5 e 6, divieto di accesso nella fascia oraria 17.30-20.00
  - autocarri oltre 35 q.li Euro 2, 3, 4, 5 e 6, divieto di accesso nella fascia oraria 7.00-20.00
  - autocarri oltre 65 q.li elettrici, GPL, metano, ibridi e bimodali, divieto di accesso nella fascia oraria 7.00-20.00
- Gli autocarri fino a 65 q.li elettrici, GPL, metano, ibridi e bimodali accedono alla ZTL senza limitazioni orarie di accesso nella ZTL

● Per gli autocarri utilizzati in conto proprio per la distribuzione di merci non deperibili, le nuove limitazioni orarie per l'accesso alle ZTL entrano in vigore dal 1° novembre, anche se già autorizzati con permesso ZTL rilasciato prima del 1° novembre 2011 (e relativo alle precedenti fasce orarie 20.00-10.00 e 14.00-16.00).

● Per gli autocarri utilizzati per altre categorie di distribuzione merci, le limitazioni orarie entreranno in vigore secondo il seguente calendario:

- autocarri Euro 2 e 3 dal 1° luglio 2012
- autocarri Euro 4 dal 1° luglio 2013
- autocarri Euro 5 dal 1° luglio 2014
- autocarri Euro 6 dal 1° luglio 2015

● Per gli autocarri che non sono utilizzati per la distribuzione merci, non è prevista l'applicazione di limitazioni orarie per l'accesso alle ZTL.

#### TEMPO SOSTA LIMITATO

Dal 1° novembre la sosta per carico e scarico merci è limitata a **30 minuti**. Sarà obbligatorio esporre il **disco orario**.

#### PROGRESSIVA INIBIZIONE ALL'ACCESSO ALLE ZTL PER GLI AUTOCARRI EURO 1, 2 E 3

Con gradualità sarà inibito l'accesso alla ZTL Merci e ZTL Trastevere (con l'eccezione degli autocarri alimentati a GPL, metano, elettrico e bimodale con funzionamento in elettrico) agli autocarri più inquinanti:

- Euro 1, benzina e diesel, potranno accedere alla ZTL Merci e alla ZTL Trastevere fino al 31 ottobre 2011. I permessi, già rilasciati, non sono più rinnovabili;
- Euro 2, benzina e diesel, potranno accedere alla ZTL Merci e alla ZTL Trastevere fino al 31 ottobre 2012 e i relativi permessi rilasciati successivamente al 31 ottobre 2011 decadranno comunque alla data sopra indicata, senza diritto ad alcun rimborso;
- Euro 3 diesel potranno accedere alla ZTL Merci e alla ZTL Trastevere fino al 31 dicembre 2013;
- Euro 3 benzina potranno accedere alla ZTL Merci e alla ZTL Trastevere fino al 31 dicembre 2014.

Sono esclusi dalla progressiva inibizione all'accesso alla ZTL gli autocarri utilizzati dalle aziende e gli Enti impegnati nell'attività di realizzazione, riparazione e manutenzione delle reti (Acea, Telecom, Enel, Eni, Italgas) e nei servizi postali, i quali per circolare dovranno comunque essere muniti di permesso. Fino ad ora, circolavano a titolo gratuito.

Per assicurare una maggiore flessibilità nell'utilizzo delle flotte aziendali, saranno rilasciati permessi senza indicazione della targa.

L'accesso alla ZTL, nella stessa giornata, sarà consentito ad un numero di veicoli pari al numero dei permessi acquistati.